Jak przywrócić równowagę w mobilności miejskiej?

Marcin Jackowski

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
http://zm.org.pl

Debata popularnonaukowa „Jakość życia w mieście”
Bydgoszcz, 4 kwietnia 2017 r.

1. Wygoda i dostępność
2. Segregacja czy integracja?
3. Bezpieczeństwo
4. Przywileje i szykany
5. Podsumowanie

1 Wygoda i dostępność

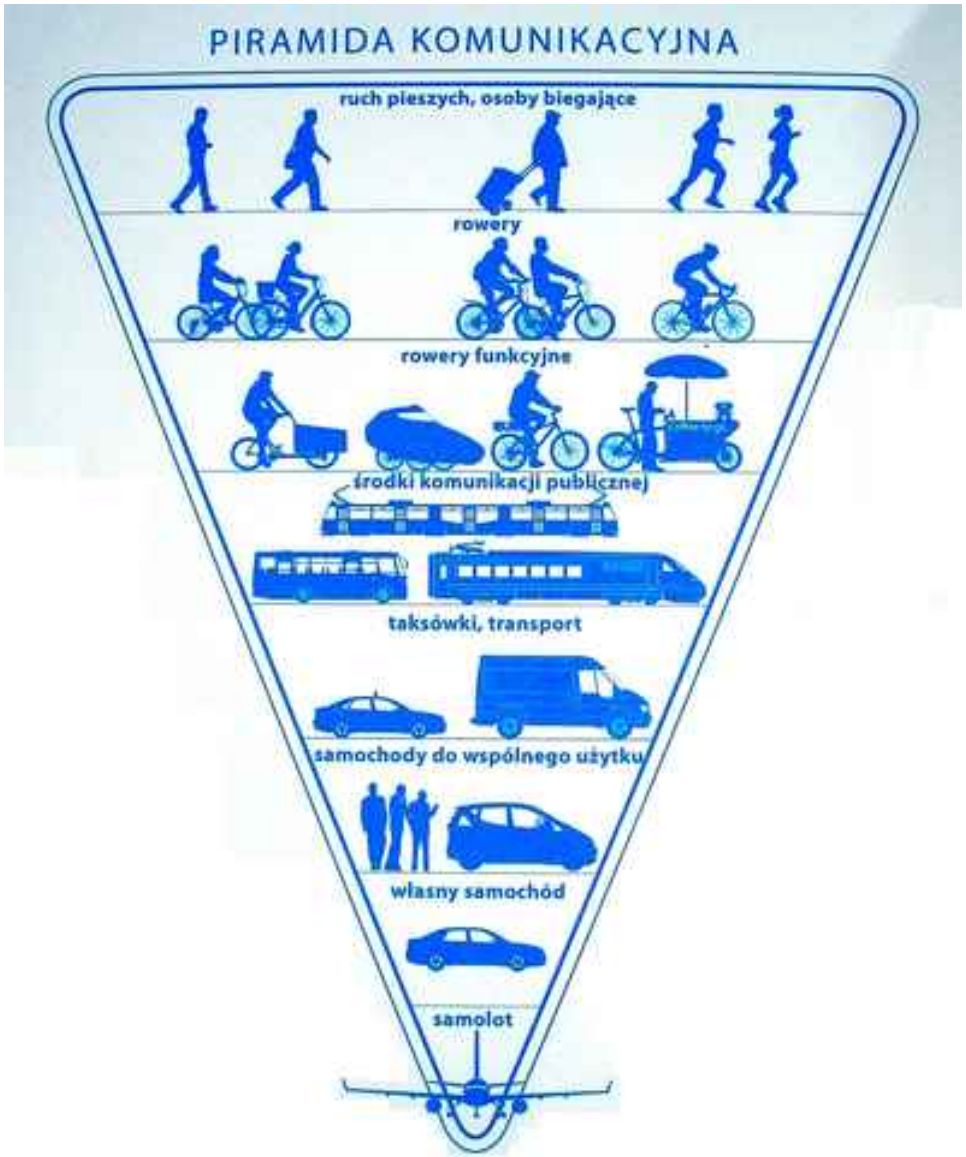
2 Segregacja czy integracja?

3 Bezpieczeństwo

4 Przywileje i szykany

5 Podsumowanie

Właściwa hierarchia środków transportu



Przestrzeń publiczna musi uwzględniać cechy ludzkie, np. dystansu osobniczego (Edward T. Hall, „*Ukryty wymiar*”, 1969 r.)

Potrzeby pasażerów podporządkowane motoryzacji (W-wa)

Dysproporcja podziału przestrzeni (W-wa, ul.Świętokrzyska, 2010 r.)

To samo miejsce po przebudowie

Strażnicy bezpieczeństwa pieszych (W-wa, Al.Jerozolimskie)

To samo miejsce bliższe potrzebom pieszych i rowerzystów

1 Wygoda i dostępność

2 Segregacja czy integracja?

3 Bezpieczeństwo

4 Przywileje i szykany

5 Podsumowanie

Przewaga segregacji nad integracją (Szczecin)

Tym skutkuje nadmiar segregacji

Pętla tamwajowa odcięta od metra (W-wa)

Pętla tamwajowa odcięta od metra (W-wa)

Połączenie peronów to sprawne przesiadki (Bruksela)

Można łączyć ruch pieszy z autobusowym (Lemgo, Niemcy)

Można łączyć ruch pieszy z tramwajowym (Amsterdam, Holandia)

Niedostępny przystanek zachęca do zachowań nieprzepisowych (W-wa, ul.Wolska)

A przecież dojścia na przystanek tramwajowy mogą prowadzić z obu stron (Budapeszt)

A nawet po skosie, jeśli tak będzie wygodniej ludziom

(Düsseldorf, Niemcy)

Węzeł przesiadkowy bez segregacji (Berno, Szwajcaria)

Węzeł przesiadkowy bez segregacji (Graz, Austria)

Węzeł przesiadkowy bez segregacji (Bazylea, Szwajcaria)

Węzeł przesiadkowy bez segregacji (Strasbourg, Francja)

1 Wygoda i dostępność

2 Segregacja czy integracja?

3 Bezpieczeństwo

4 Przywileje i szykany

5 Podsumowanie

Perony „klepsydrowe” blokujące ruch (Helsingborg, Szwecja)

To samo miejsce przed przebudową

PKP bardzo lubią przerzucać problem bezpieczeństwa na pieszych (W-wa, ul.Bema)

A przecież w XXI w. kolej nie musi dzielić (Lemgo, Niemcy)

Zielono, bezpieczniej, ciszej (jedna z głównych ulic Åstorp, Szwecja)

Punktowe szykany (Höör, Szwecja)

Czy to miejsce jest bezpieczne? (Åstorp, Szwecja)

Teraz jest bezpieczniejsze! (Åstorp, Szwecja)

Gdzie to jest?

Nadmierny promień łuku to zachęta do szybkiej jazdy i wzrost ryzyka (W-wa, ul.Galla Anonima)

A przecież nawet istniejący łuk można fizycznie zmniejszyć (Oerlinghausen, Niemcy)

Bezpieczna ulica? (W-wa, ul.Wrzeciono)

Bezpieczna ulica (Freiburg, Niemcy)

Środek bezpieczeństwa czy stygmatyzacji?

Co przedstawia to zdjęcie?

Wizualna jednolitość sprzyja kontuzjom

Stopnie nie powinny się zlewać w ciągłą masę

1 Wygoda i dostępność

2 Segregacja czy integracja?

3 Bezpieczeństwo

4 Przywileje i szykany

5 Podsumowanie

Naprzemienne parkowanie uspokajające ruch (Bruksela)

Naprzemienne parkowanie uspokajające ruch (Budapeszt)

Esowanie jezdni (Szczecin)

Esowanie jezdni (Budapeszt)

Rozcięcie skrzyżowania (Budapeszt)

Atrakcyjna strefa piesza (Budapeszt)

Atrakcyjna ulica (Dijon, Francja)

Skrzyżowanie podporządkowane pieszym (Oxford Circus, Londyn)

700 wolnych **płatnych** miejsc pod ziemią...

... ale zaparkuję za darmo łamiąc przepisy

Kto jest ważniejszy na uliczce osiedlowej?

(W-wa, ul.Galla Anonima)

1 Wygoda i dostępność

2 Segregacja czy integracja?

3 Bezpieczeństwo

4 Przywileje i szykany

5 Podsumowanie

Którędy droga do lepszej mobilności?

- Wygoda i dostępność dla najmniej sprawnych
- Bezpieczeństwo to nie tylko segregacja
- Odpowiedzialność i ograniczenia adekwatne do siły rażenia
- Infrastruktura wybaczająca najsłabszym
- Premiowanie niezmotoryzowanych

Mobilność to coś więcej niż samochód!

Marcin Jackowski
e-mail: jack@zm.org.pl

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
http://zm.org.pl